

Váš dopis zn.

Ze dne 16. listopadu 2021  
Naše zn. 516/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS  
Listů/příloh 2/6

Vyřizuje Tomáš Jelínek, Bc.  
Telefon +420 972 422 245  
Mobil +420 607 218 858  
E-mail JelinekTo@spravazeleznic.cz

Datum 07. ledna 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Varšavská 249/30  
120 00 Praha 2  
Ing. Štěpán Jakeš

[jakes@topcon.cz](mailto:jakes@topcon.cz)

## **Souhrnné stanovisko OŘ Ústí nad Labem k DSP akce „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)“.**

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

### **OŘ UNL OOČ - Odd. prodeje a byt. hospodářství:**

*Grisa Miroslav*

Nedodáno.

### **OŘ UNL SEE - oblast UL:**

*Poborský František*

S přeložkou a uložením kabelového vedení souhlasíme. Kabel nesmí být pracemi poškozen.

### **OŘ UNL SMT:**

*Kudrnáč Vladimír Ing.*

V prefabrikátech typu II jsem nezaznamenal prostupy pro kabely. Chybí detail ohledně rozměru prostupu - hloubka (kabelový žlab, krytí šterkem a šterk 50 mm pod hranu římsy) a šířka, detail pro osazení krycí desky a její zajištění proti pohybu a krádeži, dále pak uzavření proti propadávání šterku. Viz příloha č. 1, nutno doplnit.

Pro vstup kabelů je nutno upravit výztuž.

**Bylo opraveno.**

Z důvodu nejasnosti zhotovení přechodových prefabrikátů (betonárka, staveništní) a případné kvality zhotovitele může být požadavek na zkosení hran v poznámce nedostatečný.

**Bez ohledu na to, kde a jak se budou části spodní stavby vyrábět, musí být veškeré hrany všech betonových konstrukcí zkoseny - bude zvýrazněno. S ohledem na výrobu prvků mimo definitivní polohu je zvýšená potřeba na kontrolu rozměrů investorem.**

V detailu viz příloha není jasné ukončení izolace a utěsnění spáry mezi konstrukcí a přechodovým prefabrikátem.

**Bylo doplněno.**

### **OŘ UNL SSZT UL:**

*Schwarz Stanislav*

B – Souhrnná technická zpráva (str.11/18)

SO 30-01, SO 30-02, SO 30-03 - Přeložky kabelu SŽ – CTD, SŽ – SSZT, SŽ – SEE

**Provizorní řešení během stavby:** Před rekonstrukcí mostu je nutné kabely vymístit mimo most. Kabely mají dostatečnou délkovou rezervu, pro potřebné oddálení kabelu od konstrukce mostu je není třeba ani dočasně přerušovat – kabely budou vyvěšeny mimo most a budou stále v provozu. V předstihu před zahájením výluky trati dojde k odkopání trasy v dostatečné délce pro potřebnou manipulaci (předpokládáme cca 20 m před mostem i za mostem). Poté budou za opěrmi do terénu osazeny dřevěné hranoly, které poslouží jako sloupy převěsu tvořeného

nosným ocelovým lanem. Sloupy budou v horní části na stranu z otvoru mostu uchyceny táhlem do kotvy v úrovni terénu. Kabely budou umístěny do plastové chráničky a s ní budou stahovacími pásky bezpečně uchyceny k nosnému ocelovému lanu.

**Definitivní řešení:** Po obou stranách mostního objektu budou vedeny kabelové trasy. Kabely budou uloženy pod kompozitní rošty do plastového žlabu 100x100 mm podepřeného ocelovými konzolami podlah a podélnými L-profilů. Vlevo budou dva žlaby, vpravo jeden. Do KL budou z NK procházet vybráním v ŽB římsě závěrné zdi, kabely budou přístupné shora.

**Souhlas s řešením:** Bez připomínek.

Dle požadavku SŽ CTD byla ještě doplněna ochrana proti odcizení na přechodech z mostu.

#### **OŘ UNL ST MO:**

*Aubrecht Vlastimil, Bc.*

Bezстыkovou kolej řešit od přejezdu P2095 až do km 3,717 + 75 m dýchající konec. BK v km 3,717 byla zřízena v roce 26.5.2020 s UT 23°C.

Námi zpracovaný rozsah úpravy koleje byl zadán investorem. Předmětná stavba mostu v km 3,286 je ze strany požadavku prodloužení BK do km 3,717 ohraničena stavbou: „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice“ v km 3,420. Realizace staveb mostu v km 3,286 a přejezdu P2096 současně není vzájemně nijak podmíněna a investorem stoprocentně zaručena! Proto navrhuje prodloužení BK mezi přejezdem P2096 a km 3,717 nárokovat na stavbě „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice“, která s požadovaným úsekem bezprostředně sousedí anebo jej provést z hlavní údržbové činnosti Správy tratí OŘ UNL v termínu realizace stavby této stavby.

V úseku mezi přejezdy, tj. P2095 - P2096 sjednotit železniční svršek na E1 49 a pražce typu B91 (cca. o polovinu nižší cena oproti SB8).

Všechny tři investiční akce, tj. stavba mostu v km 3,286 a stavby přejezdů P2095 a P2096 mají sjednocený typ žel. svršku: tj. kolejnice 49E2 na bet. pražcích dl. 2,60 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, což odpovídá požadovaným pražcům B91 a neodpovídá pražcům SB8. Bohužel přímo typ použitých pražců projektant v investiční akci uvádět nemůže. Aby byl typ pražců všech tří staveb totožný je nutno pohlídat požadavkem investora ve výběrových řízeních na zhotovitele jednotlivých staveb.

Na novém mostě při výměně pražců za B91 musí být zachována min. tl. ŠL 350 mm pod pražcem. Tloušťka kol. lože 350 na novém mostě je rekonstrukcí mostu zajištěna.

#### **OŘ UNL ÚNT - požární ochrana:**

*Farkašová Jaroslava*

Souhlasím bez připomínek.

#### **SŽ Centrum telematiky a diagnostiky Č.Budějovice:**

*Sládek Jiří*

Vyjádření zasláno přes systém C.E.Sta.

Dle info Ing. Dvořáka (SŽ CTD) se jedná o jeho vyjádření, viz soubor připomínek SŽ CTD.

#### **OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

*Kemrová Zuzana*

Do souhrnné technické zprávy doporučuji uvést, že s odpady musí být zacházeno v souladu s platnou legislativou (zejména zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech). Za původce odpadu je považován zhotovitel stavby.

Doplněno + vše uvedeno v příloze N.1.5.2 Odpadové hospodářství.

#### **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

*Kazda Jan, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu:**

*Kasa Miroslav, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

**Závěr:** Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k předložené dokumentaci akce „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)“ **souhlasné stanovisko.**

**Přílohy:**

Priloha\_c.1-detail\_[OR\_UNL\_SMT]

Priloha\_c.2-Vseobecne\_podminky\_SZ\_CTD\_[CD\_a.s.\_Telematika\_UL]

Priloha\_c.3-Situacni\_vykres-1202117824\_[CD\_a.s.\_Telematika\_UL]

Priloha\_c.4-Scan40009\_[CD\_a.s.\_Telematika\_UL]

Priloha\_c.5-trasa\_DK\_Retenice-Lovosice\_[CD\_a.s.\_Telematika\_UL]

Priloha\_c.6-trasa\_DOK+TK\_Retenice-Uporiny\_[CD\_a.s.\_Telematika\_UL]

**Zapsal:**            Ing. Jakeš, TOP CON SERVIS  
                         Ing. Derka, PRODIN

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar  
Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem